



De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Henk Koornneef

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800 40 01

Verzenddatum 1 juli 2016

Ons kenmerk U16.09299

Uw brief van

Onderwerp **Vragen uit de commissie Ruimte inzake
bestemmingsplan Vervoersknoop Bleizo**

Geachte heer, mevrouw,

Tijdens de behandeling van het bestemmingsplan Vervoersknoop Bleizo is er gevraagd naar de wijze waarop het Groepsrisico is berekend. In deze brief gaan we in op de vragen uit de commissie en nemen we gelijk de ruimte om te reageren op de onjuiste berichten die in de pers verschijnen.

Overleg met DPO-leidingbeheerder

In het vooroverleg is het concept van het bestemmingsplan toegestuurd aan de leidingbeheerder van de DPO-leiding. De leidingbeheerder constateerde dat in het concept bestemmingsplan de nieuwe ligging van de DPO-leiding niet was opgenomen. Zoals blijkt uit bijlage 11 - Nota beantwoording Overlegreactie ex art. 3.1.1. Bro bestemmingsplan Vervoersknoop Bleizo, is conform de wens van de DPO-leidingbeheerder het ontwerpbestemmingsplan aangepast. Deze wijzigingen zijn voorgelegd aan de leidingbeheerder. Hierop heeft de leidingbeheerder geen noodzaak meer gezien om te reageren op het ontwerpbestemmingsplan.

In het ontwerpbestemmingsplan zijn zowel het oude als het nieuwe (verlegde) tracé opgenomen, omdat de DPO-leiding op dat moment nog niet verlegd was. Inmiddels is de DPO-leiding verlegd, buiten de stationshal. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan wordt om die reden voorgesteld het oude tracé van de DPO-leiding te laten vervallen (Zie Nota zienswijzen en staat van wijzigingen bestemmingsplan Vervoersknoop Bleizo). Er bestaat dan ook geen verschil van inzicht met de leidingbeheerder over Externe Veiligheid en er ligt ook zeker geen sommatie van defensie bij de gemeente.

Uitleg over de risicoberekening DPO-leiding

Het groepsrisico is een maat voor de kans, dat door een ramp bij een activiteit met gevaarlijke stoffen of met een vliegtuig, een groep mensen, die niet rechtstreeks bij de activiteit betrokken is, tegelijkertijd omkomt. Deze maat is dus niet gericht op een bepaalde specifieke locatie of op een individuele persoon. Groepsrisicoberekeningen beogen maatschappelijke ontwrichting inzichtelijk te maken. Op basis van deze verkregen inzichten kan er bewuster worden omgegaan met risico's. Het

groepsrisico kan toenemen door uitbreiding van risicovolle activiteiten enerzijds en door het verhogen van de personendichtheid (bijvoorbeeld door woningbouw) anderzijds.

Voor het groepsrisico zijn geen harde normen vastgelegd, alleen oriënterende waarden. In het BEVI en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen zijn regels opgenomen over de verantwoording van het groepsrisico. Gemeenten en provincies moeten bij een toename van het groepsrisico vaak verantwoording afleggen over het genomen besluit. De Regionale Brandweer heeft veelal een wettelijke adviestaak. In het geval van de Vervoersknoop Bleizo was het advies van de Veiligheidsregio's van Rijnmond en Haaglanden om niet te bouwen boven op de DPO-leiding. Zoals bovenstaand beschreven, is de leiding inmiddels verlegd en is daarmee het advies van de Veiligheidsregio's overgenomen.

Uitgangspunten Groepsrisico Vervoersknoop Bleizo

Op basis van de AMVB buisleidingen is een ov-station een functie waar een verantwoording van het groepsrisico niet verplicht is (Het is in termen van de AMVB buisleidingen geen beperkt-kwetsbaar object). Een aparte beoordeling is dan ook niet wettelijk verplicht. Omdat externe veiligheid een belangrijk aandachtspunt is voor de gemeenten Lansingerland en Zoetermeer, is bij de totstandkoming van dit bestemmingsplan als nog een berekening opgesteld voor de DPO-leiding.

Bij de berekening is uitgegaan van maximaal 10.000 ov-reizigers per dag. Dit komt overeen met de markt analyse die is opgesteld voor Bleizo, waar uitgegaan wordt van 5.000 tot 10.000 in-en uitstappers per dag. Bij de berekening is aangenomen dat personen gemiddeld 3 minuten aanwezig zijn en dat het station 20 uur open is. Er zijn dan gemiddeld 25 personen aanwezig. Dit aantal is gebruikt als invoergegeven voor het rekenprogramma.

Berekening Groepsrisico Vervoersknoop Bleizo

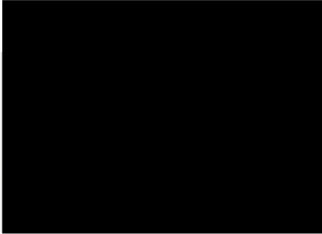
De in de AMVB Buisleidingen en door het RIVM uitgewerkte rekenregels zijn integraal toegepast. Er is, zoals in de AMVB Buisleidingen voorgeschreven, gerekend met het programma Safeti-NL. De Handleiding Risicoberekeningen Bevi (versie 3.2) vormt samen met het rekenpakket SAFETI-NL de Rekenmethodiek Bevi en beschrijft de wijze waarop groepsrisico-berekeningen met SAFETI-NL moeten worden uitgevoerd. Conform deze regelgeving is de berekening uitgevoerd.

Voor de DPO-leiding is het groepsrisico berekend voor het oude leidingtracé (onder de stationshal door). Uitgerekend is wat de kans is dat een groep mensen (meer dan 10) overlijdt bij een incident. Bij deze berekening is uitgegaan van 10.000 in- en uitstappers per dag. Door de eigenschappen van de stof (kerosine) en de ligging van de leiding komt naar voren dat het gaat om een verwaarloosbaar lage kans dat het aantal dodelijke slachtoffers bij een incident hoger is dan 10. De conclusie is dan ook dat er geen sprake is van een groepsrisico.

Conclusie

Er bestaat dan ook geen verschil van inzicht met de leidingbeheerder over Externe Veiligheid en er ligt ook geen sommatie van defensie bij de gemeente. De Veiligheidsregio's hebben geadviseerd om niet te bouwen boven op de DPO-leiding. De leiding is inmiddels verlegd en daarmee is het advies van de Veiligheidsregio's overgenomen. Bij de berekening is uitgegaan van maximaal 10.000 in-en uitstappers per dag. Dit aantal is gebruikt als invoergegeven voor het voorgeschreven rekenprogramma. De conclusie die uit de berekeningen wordt getrokken is dat bij een ligging van de DPO-leiding onder het station er geen sprake is van een groepsrisico. De leiding is inmiddels verlegd buiten het station waardoor het risico alleen maar zal afnemen.

Met een vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Lansingerland



Drs. Jeroen van der Linden
hoofd afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling