

Schriftelijke vragen van de leden Boelhouwer en Samsom aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de overlast door trillingen bij HSL-zuid.

1. Klopt het dat op het HSL-zuid traject ook overlast ontstaat door trillingen die de treinen voortbrengen?
2. Klopt het dat deze trillingen vooral worden veroorzaakt door de hogere snelheid van de treinen in het weekend?
3. Is het mogelijk optreden van trillingen meegenomen in de MER?
4. Zo ja, zijn daarbij de SBR-normen voor trillingen gebruikt en gehaald? En worden deze SBR-normen in de praktijk gehaald?
5. Als er overlast door trillingen is, hangt deze dan samen met het rijden van het tijdelijk materieel? Zo ja, is het dan de verwachting dat deze overlast verdwijnt als het nieuwe materieel in gebruik wordt genomen?
6. Als er overlast door trillingen is, helpen de maatregelen bedoeld om de geluidsoverlast te verminderen ook en afdoende tegen de trillingsoverlast?
7. Welke andere maatregelen zijn beschikbaar om trillingsoverlast door bewoners langs de HSL te beperken? Wordt overwogen deze toe te passen, zo neen, waarom niet?