

# Rapport

Lid ONRI  
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Betreft: Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de HSL-Zuid op de meetlocatie Boskade te Hoogmade

Rapportnummer: V 1014-1-RA

Datum: 26 april 2010

Ref.: JG/JO/ /V 1014-1-RA

## 1. Inleiding

In opdracht van de Stichting Geen Gehoor te Rijpwetering is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de HSL-Zuid op de meetlocatie Boskade te Hoogmade. Hierbij is gebruik gemaakt van de geluidmetingen die door TNO Industrie en Techniek te Delft zijn verricht in de omgeving van de HSL-Zuid. De resultaten van de geluidmetingen zijn opgenomen in de volgende rapporten:

- rapport nr. MON-RPT-033-DTS-2009-03096 d.d. 15 oktober 2009: "Evaluatie van de geluidemissie van de HSL-Zuid (dienstregeling september 2009);
- rapport nr. MON-RPT-2010-00055 d.d. 11 januari 2010: "Evaluatie van de geluidemissie van hogesnelheidsmaterieel (Thalys) op de HSL-Zuid (dienstregeling december 2009);

In deze rapportages zijn (onder andere) de resultaten van geluidmetingen opgenomen op de meetlocatie Boskade te Hoogmade.

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting op deze meetlocatie te bepalen voor het jaar 2010 en voor de toekomstige situatie met volledige capaciteit, zoals vermeld in het Tracébesluit van 1998. De berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de verleende hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh).

## 2. Uitgangspunten

### 2.1. Situatie en gemeten geluidniveaus

Door TNO zijn aan de Boskade te Hoogmade geluidmetingen uitgevoerd. In het rapport van 15 oktober 2009 wordt door TNO aangegeven dat "het voor de situatie in Hoogmade aannemelijk is dat de overschrijding in figuur 5.1 representatief is voor de dichtbij gelegen woning (op ongeveer 10 meter afstand van het meetpunt) aan de Boskade 10B."

In figuur 1 is de meetlocatie weergegeven.

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR Zoetermeer  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH Mook  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
L. Springerlaan 37, Groningen  
Postbus 7, 9700 AA Groningen  
Tel. (050) 520 44 88  
Fax (050) 526 31 78  
info@ groningen.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz GmbH  
Düsseldorf, Bonn, Berlin  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
Paris, Lyon  
Info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz bv  
London  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
Leuven  
Info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv  
Zoetermeer  
Info@gevel.com  
www.gevel.com

Oprachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer  
NL004933837B01  
KvK: 12028033

Dit rapport is opgesteld in opdracht van, en betaald door, de Stichting Geen Gehoor uit Rijpwetering. De berekeningen die de ministeries van Verkeer en Waterstaat en VROM hebben bij het 2<sup>e</sup> TNO rapport (januari 2010) willen ze namelijk niet overleggen. Terwijl ze wel verwijzen naar berekeningen. Om tegenspel te kunnen bieden heeft de Stichting deze daarom zelf laten maken.

Wie het volledige rapport wil hebben kan contact opnemen met:



Wij werken hard aan de onacceptabele geluidsoverlast die door de HSL wordt veroorzaakt.  
Corr.adres: Hein Schildt, Zuidweg 11, 2375 AR Rijpwetering  
Tel. 071 - 513 50 00, Fax 071 - 513 50 50, Mob. 06 - 53 90 16 36  
E-mail [geengehoor@geengehoorhsl.nl](mailto:geengehoor@geengehoorhsl.nl)

Omdat het om een belangenorganisatie gaat, die overheidswerk op eigen kosten overdoet, ligt het voor de hand dat overheidsorganisaties voor het rapport moeten betalen vóór ze het mogen gebruiken.

Deze toelichting is geschreven door Joost Smits, [www.politiekactief.net](http://www.politiekactief.net)

#### 4. Beoordeling en conclusie

Uit tabel 3 blijkt dat in de situatie 2010 wordt voldaan aan de verleende hogere waarde voor de geluidbelasting  $L_{etmaal}$  van 60 dB(A). Tevens wordt voldaan aan de (afgeleide) hogere waarde voor de geluidbelasting  $L_{den}$  van 58 dB(A). Hierbij is ervan uitgegaan dat per 1 juni 2010 uitsluitend Prio-rijtuigen worden ingezet die voorzien zijn van de aangekondigde maatregelen met een geluidreductie van 4 dB(A). Uit bijlage I blijkt overigens dat als aan de Fyra-treinen geen maatregelen worden getroffen de waarde van  $L_{etmaal}$  62 dB(A) bedraagt. Hiermee zou de verleende hogere waarde van 60 dB(A) met 2 dB(A) overschreden worden.

Uit tabel 3 blijkt tevens dat in de toekomstige situatie met volledige capaciteit, zoals vermeld in het Tracébesluit van 1998, de verleende hogere waarde voor  $L_{etmaal}$  van 60 dB(A) met 4 dB(A) wordt overschreden. Dit geldt tevens voor de grenswaarde voor  $L_{den}$  van 58 dB. Dit houdt in dat met de huidige geluidemissie van de Thalys-treinen bij een snelheid van circa 300 km/u de beoogde capaciteit van de HSL-Zuid niet gehaald kan worden binnen de geluidgrenswaarden. Een overschrijding van 4 dB houdt in dat de capaciteit beperkt wordt tot 40% van de beoogde capaciteit (ten hoogste circa 75 treinen in plaats van de beoogde circa 185 treinen). In bijlage I is tevens een berekening opgenomen voor de situatie dat de snelheid van de Thalys- en shuttletreinen beperkt wordt tot 160 km/u (huidige snelheid). Uit de berekening blijkt dat met deze snelheid met de beoogde treinintensiteiten conform het Tracébesluit juist voldaan wordt aan de verleende hogere waarde voor  $L_{etmaal}$  van 60 dB(A) en de hiervan afgeleide grenswaarde voor  $L_{den}$  van 58 dB.

Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:  
6 pagina's en 1 bijlage.

